



VESTEL

Sèche-linge

Manuel de service séries F

SOMMAIRE

03 à 05 – Technologies de séchage

06 à 06 – Explication plaque signalétique

07 à 17 – Service Autotest sèche-linge

18 à 18 – Dispositifs de sécurité

19 à 22 – Scripts sèche-linge

23 à 26 – Sèche-linge pompe à chaleur – contrôle détection fuite de gaz

27 à 28 – Schémas électriques

Technologies de séchage

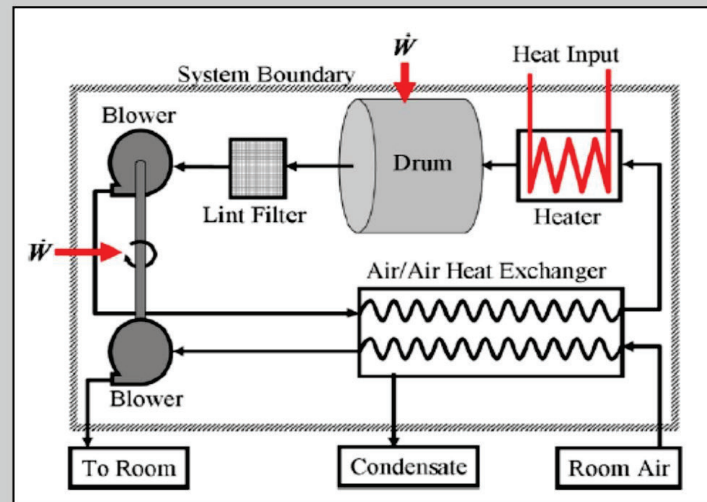
Sèche-linge à condensation



Le sèche-linge à tambour à condensation est constitué d'un tambour, d'un ventilateur de traitement et d'un ventilateur de refroidissement. Dans ce type de sèche-linge, un échangeur de chaleur à flux croisés (appelé caisson de condensation) est utilisé là où la vapeur de l'air humide se condense en eau qui est recueillie dans un tuyau d'évacuation ou un réservoir de collecte.

COMPOSANTS:

- Ventilateur
- Chauffage
- Filtre à peluches
- Condensateur



AVANTAGES : • Le cycle de séchage est relativement rapide

INCONVÉNIENTS : • Efficacité énergétique : classe B max. • L'air ambiant est utilisé comme air de refroidissement

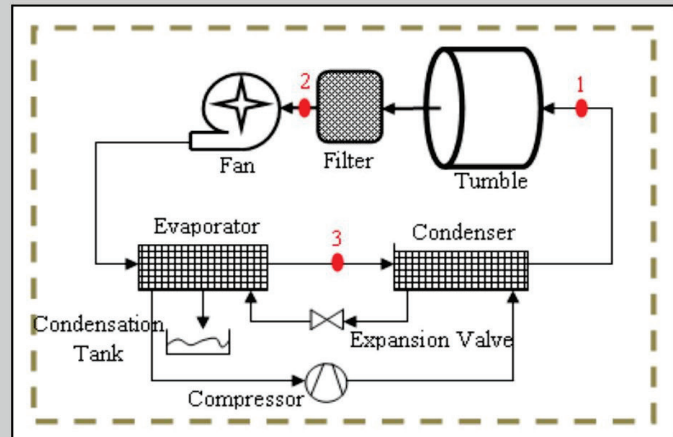
Sèche-linge à pompe à chaleur



Un sèche-linge à pompe à chaleur conventionnel se compose essentiellement d'un tambour, d'un ventilateur d'air, condenseur, évaporateur, réfrigérant, capillaire et compresseur

COMPOSANTS:

- Ventilateur
- Filtre à peluches
- Échangeur de chaleur
- Compresseur



AVANTAGES :

- Cycle entièrement fermé
- Produit respectueux de l'environnement
- Efficacité énergétique : > Classe A

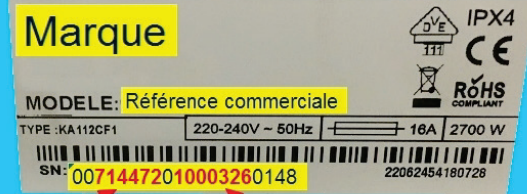
INCONVÉNIENTS :

- La durée du programme de séchage est longue en raison des températures plus basses

Explication plaque signalétique

Plaque signalétique SECHE-LINGE

Située sur la façade de l'appareil

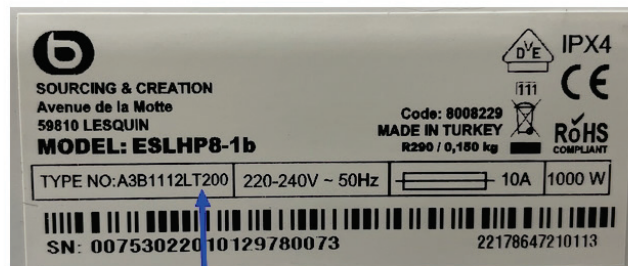
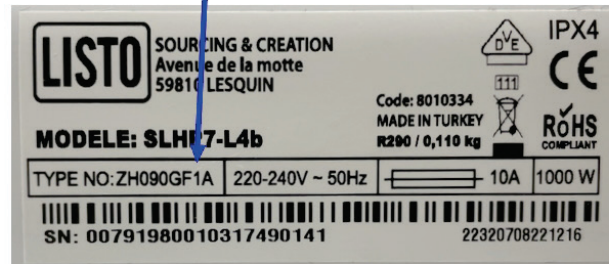


Code produit

N° production

Exemple de numéro de série

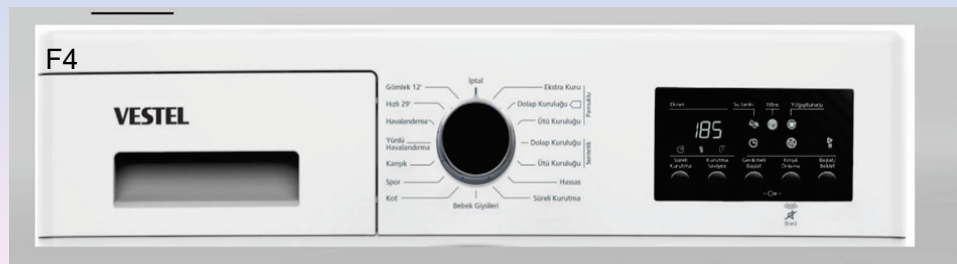
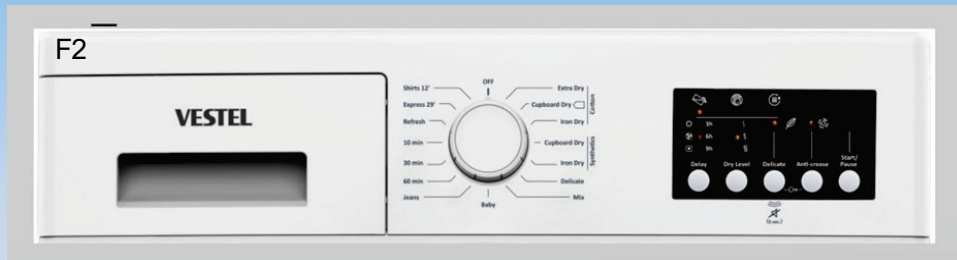
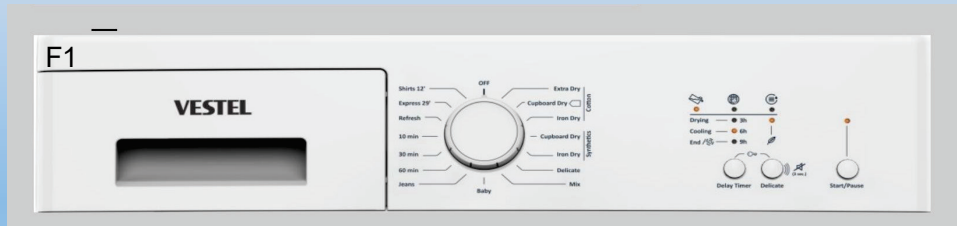
PANNEAU DE COMMANDE F1



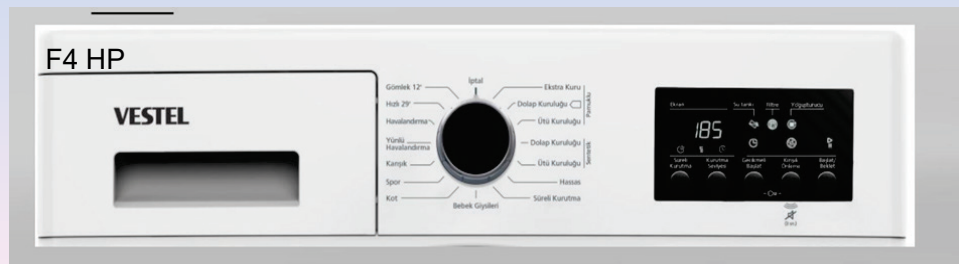
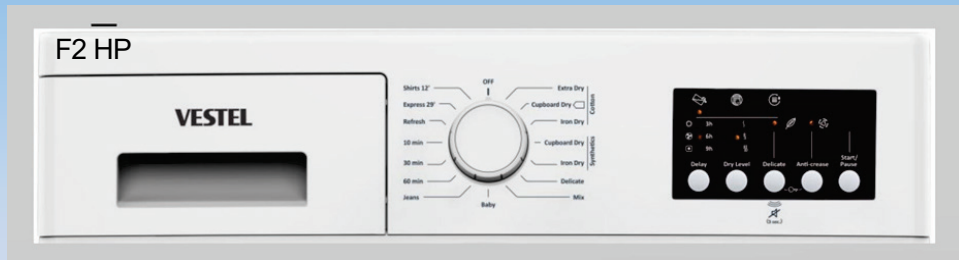
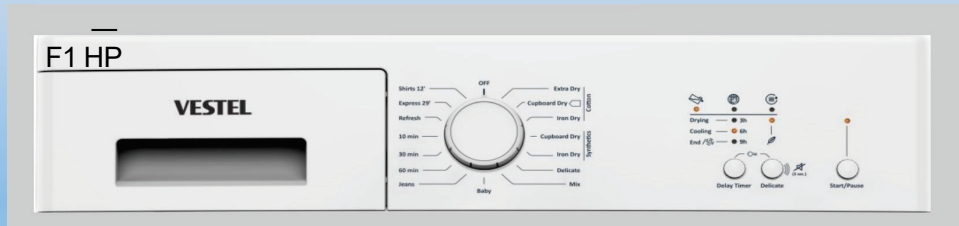
PANNEAU DE COMMANDE T2

SERVICE AUTOTEST

Panneau de commande série F



Panneau de commande série F HP



SERVICE AUTO TEST F1

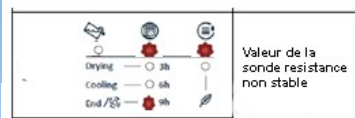
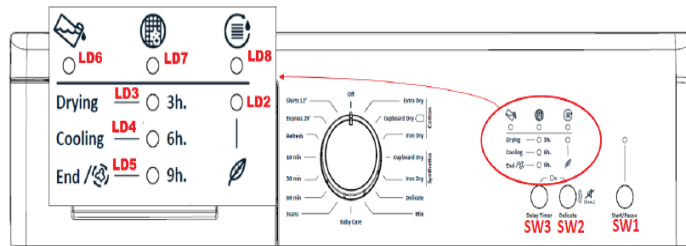
retour

SONDE RESISTANCE 19,5 KΩ

SONDE PORTE 12 KΩ

SONDE COMPRESSEUR 12 KΩ

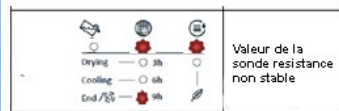
Le service autotest doit être effectué avant chaque intervention



E03	Drying — 3h Cooling — 6h End / 9h	Aquaswitch déconnecté
E04	Drying — 3h Cooling — 6h End / 9h	Connecteur résistance déconnecté
E05	Drying — 3h Cooling — 6h End / 9h	sonde résistance déconnecté
E06	Drying — 3h Cooling — 6h End / 9h	sonde de porte déconnecté
E08	Drying — 3h Cooling — 6h End / 9h	variation de la tension
E07	Drying — 3h Cooling — 6h End / 9h	moteur

Étapes	Contrôle	Led	Erreurs possibles
Enter Servis Autotest	Tout en appuyant sur le bouton SW2 pendant 5 secondes, positionner le bouton sur le programme 1. Appuyer ensuite sur le bouton Start/Pause. L'appareil entre dans l'autotest de service. Tous les voyants d'avertissement clignotent rapidement pendant 2 secondes, puis s'éteignent La machine affiche la dernière erreur. Lorsque le bouton est positionné sur le programme 2,		
Étape 2 (position 2 du bouton)	Contrôle du logiciel Aqua switch	LD6	Le connecteur de l'interrupteur Aqua est débranché Le connecteur de l'interrupteur Aqua est en court-circuit Le polystyrène est cassé ou non
Étape 3 (position 3 du bouton)	L'activation de la pompe est vérifiée		Le service doit verser de l'eau dans le réservoir de la pompe et vérifier si l'eau est pompée dans le réservoir. Si l'eau n'est pas pompée dans le réservoir, le connecteur de la pompe est retiré.
Étape 4 (position 4 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par un technicien Moteur CCW (Tambour CW) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace vers l'avant. Si ce n'est pas le cas, le connecteur du moteur est débranché Le moteur peut être bloqué La courroie du moteur peut être disloquée
Étape 5 (position 5 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par le personnel d'entretien Moteur vers la gauche (tambour vers la droite) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace dans le sens inverse des aiguilles d'une montre Si le tambour se déplace à nouveau dans le sens des aiguilles d'une montre, le relais du moteur est en court-circuit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
Étape 6 (position 6 du bouton)	Le logiciel vérifie le chauffage NTC	LD3- LD5	Le connecteur NTC de l'appareil de chauffage est débranché ou court-circuité
Étape 7 (position 7 du bouton)	Le logiciel vérifie le NTC de la porte	LD2 - LD3	Le connecteur NTC de la porte est débranché ou court-circuité
Étape 8 (position 8 du bouton)	La puissance du chauffage est vérifiée à l'aide d'un analyseur d'énergie par la résistance de service (1600W+900 W) - moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (tambour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) - moteur à l'arrêt.		La puissance de l'appareil de chauffage doit être vérifiée en fonction de la tension de la maison***.
Étape 9 (position 9 du bouton)	Le technicien vérifie le capteur de conductivité lorsque la porte est ouverte et que le moteur est éteint en plaçant ses mains sur le capteur de conductivité.	LD2 - LD5	Le technicien pose sa main sur les plaques du capteur d'humidité et le logiciel vérifie les données du capteur. Si les données du capteur sont égales à 0, il se peut que le connecteur du capteur d'humidité ne soit pas correctement assemblé. Vérifier l'assemblage.

SERVICE AUTO TEST F1 HP



ERROR CODE	
E03	AquaSwitch déconnecté
E04	Le connecteur du compresseur est déconnecté
E05	Le connecteur NTC du compresseur est déconnecté
E06	sonde de porte déconnecté
E07	Le connecteur du moteur est déconnecté, le moteur est bloqué
E08	Fluctuation de la tension

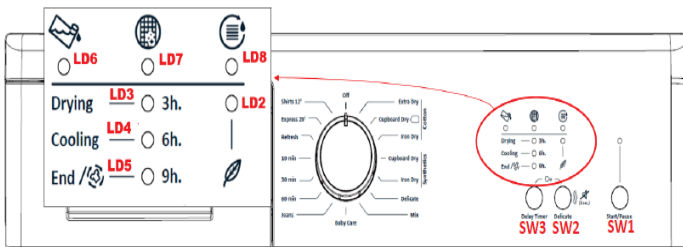
Service Auto Test F1 HP			
Étapes	Contrôle	Led	Erreurs possibles
Enter Servis Autotest	Tout en appuyant sur le bouton SW2 pendant 5 secondes, positionner le bouton sur le programme 1. Appuyer ensuite sur le bouton Start/Pause. L'appareil entre dans l'autotest de service. Tous les voyants d'avertissement clignotent rapidement pendant 2 secondes, puis s'éteignent. L'appareil affiche la dernière erreur enregistrée par l'appareil. Lorsque le bouton est positionné sur le programme 2, les étapes de contrôle commencent.		
Étape 2 (position 2 du bouton)	Le sècheur vérifie l'AquaSwitch, si l'AquaSwitch est activé, passer à l'étape suivante (activation de la pompe), si l'AquaSwitch est désactivé, le réservoir d'eau est plein.	LD6	Le connecteur de l'interrupteur Aqua est débranché Le connecteur de l'interrupteur Aqua est en court-circuit Le polystyrène est cassé ou non
Étape 3 (position 3 du bouton)	L'activation de la pompe est vérifiée		Le service doit verser de l'eau dans le réservoir de la pompe et vérifier si l'eau est pompée dans le réservoir. Si l'eau n'est pas pompée dans le réservoir, le connecteur de la pompe est retiré.
Étape 4 (position 4 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par un technicien Moteur CCW (Tambour CW) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace vers l'avant. Si ce n'est pas le cas, le connecteur du moteur est débranché Le moteur peut être bloqué La courroie du moteur peut être
Étape 5 (position 5 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par le personnel d'entretien Moteur vers la gauche (tambour vers la droite) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace dans le sens inverse des aiguilles d'une montre Si le tambour se déplace à nouveau dans le sens des aiguilles d'une montre, le relais du moteur est en court-circuit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
Étape 6 (position 6 du bouton)	Vérifier la CTN du compresseur si la CTN du chauffage est de 12KΩ	LD3 LD5	*Le connecteur NTC du compresseur est débranché ou en court-circuit.
Étape 7 (position 7 du bouton)	Le logiciel vérifie le NTC de la porte	LD2 LD3	Le connecteur NTC de la porte est débranché ou court-circuité
Étape 8 (position 8 du bouton)	Compresseur ARRÊTÉ - Moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Tumble) CW OFF - Ventilateur de refroidissement ON		Le service doit vérifier la tension de la maison et le ventilateur sera contrôlé manuellement par le service technique.
Étape 9 (position 9 du bouton)	Compresseur en marche - moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (culbutage dans le sens des aiguilles d'une montre) Moteur OFF		Le service doit vérifier l'alimentation électrique de la maison.
Étape 10 (position 10 du bouton)	Vérifier le capteur de conductivité lorsque la porte est ouverte et que le moteur est éteint.	LD2 LD5	*Le service pose sa main sur les plaques du capteur d'humidité et le logiciel vérifie les données du capteur *Si les données du capteur sont égales à 0, le connecteur du capteur d'humidité est pris. Sortie

SONDE RESISTANCE 19,5 KΩ

SONDE PORTE 12 KΩ

SONDE COMPRESSEUR 12 KΩ

Le service autotest doit être effectué avant chaque intervention

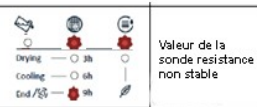


SERVICE AUTO TEST F2

Vidéo non disponible



RETOUR



Valeur de la sonde resistance non stable

SONDE RESISTANCE 19,5 KΩ

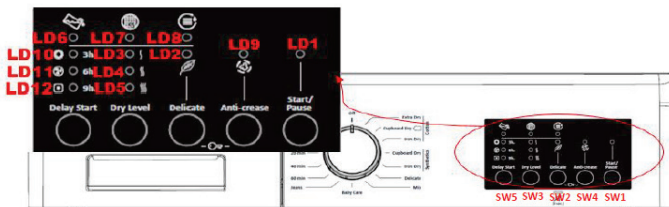
SONDE PORTE 12 KΩ

SONDE COMPRESSEUR 12 KΩ

ERROR CODE	
E03	Aquaswitch déconnecté
E04	Le connecteur du compresseur est déconnecté
E05	Le connecteur NTC du compresseur est déconnecté
E06	sonde de porte déconnecté
E07	Le connecteur du moteur est déconnecté, le moteur est bloqué
E08	Fluctuation de la tension

Service Auto Test F1			
Étapes	Contrôle	Led	Erreurs possibles
Enter Servis Autotest	Tout en appuyant sur le bouton SW2 pendant 5 secondes, positionner le bouton sur le programme 1. Appuyer ensuite sur le bouton Start/Pause. L'appareil entre dans l'autotest de service. Tous les voyants d'avertissement clignotent rapidement pendant 2 secondes, puis s'éteignent. La machine affiche la dernière erreur. Lorsque le bouton est positionné sur le programme 2,		
Étape 2 (position 2 du bouton)	Contrôle du logiciel Aqua switch	LD6	Le connecteur de l'interrupteur Aqua est débranché Le connecteur de l'interrupteur Aqua est en court-circuit Le polystyrène est cassé ou non
Étape 3 (position 3 du bouton)	L'activation de la pompe est vérifiée		Le service doit verser de l'eau dans le réservoir de la pompe et vérifier si l'eau est pompée dans le réservoir. Si l'eau n'est pas pompée dans le réservoir, le connecteur de la pompe est retiré.
Étape 4 (position 4 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par un technicien Moteur CCW (Tambour CW) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace vers l'avant. Si ce n'est pas le cas, le connecteur du moteur est débranché Le moteur peut être bloqué La courroie du moteur peut être disloquée
Étape 5 (position 5 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par le personnel d'entretien Moteur vers la gauche (tambour vers la droite) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace à nouveau dans le sens des aiguilles d'une montre Si le tambour se déplace à nouveau dans le sens des aiguilles d'une montre, le relais du moteur est en court-circuit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
Étape 6 (position 6 du bouton)	Le logiciel vérifie le chauffage NTC	LD3- LD5	Le connecteur NTC de l'appareil de chauffage est débranché ou court-circuité
Étape 7 (position 7 du bouton)	Le logiciel vérifie le NTC de la porte	LD2 - LD3	Le connecteur NTC de la porte est débranché ou court-circuité
Étape 8 (position 8 du bouton)	La puissance du chauffage est vérifiée à l'aide d'un analyseur d'énergie par la résistance de service (1600W+900 W) - moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (tambour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) - moteur à l'arrêt.		La puissance de l'appareil de chauffage doit être vérifiée en fonction de la tension de la maison***.
Étape 9 (position 9 du bouton)	Le technicien vérifie le capteur de conductivité lorsque la porte est ouverte et que le moteur est éteint en plaçant ses mains sur le capteur de conductivité.	LD2 - LD5	Le technicien pose sa main sur les plaques du capteur d'humidité et le logiciel vérifie les données du capteur. Si les données du capteur sont égales à 0, il se peut que le connecteur du capteur d'humidité ne soit pas correctement assemblé. Vérifier l'assemblage.

Le service autotest doit être effectué avant chaque intervention



SERVICE AUTO TEST F2 HP

Vidéo non disponible



Drying	sh	sh
Cooling	sh	sh
End />	sh	sh

Valeur de la sonde resistance non stable

SONDE RESISTANCE 19,5 KΩ

SONDE PORTE 12 KΩ

SONDE COMPRESSEUR 12 KΩ

ERROR CODE

Drying	sh	sh
Cooling	sh	sh
End />	sh	sh

E03

Aquaswitch déconnecté

Drying	sh	sh
Cooling	sh	sh
End />	sh	sh

E04

Le connecteur du compresseur est déconnecté

Drying	sh	sh
Cooling	sh	sh
End />	sh	sh

E05

Le connecteur NTC du compresseur est déconnecté

Drying	sh	sh
Cooling	sh	sh
End />	sh	sh

E06

sonde de porte déconnecté

Drying	sh	sh
Cooling	sh	sh
End />	sh	sh

E07

Le connecteur du moteur est déconnecté, le moteur est bloqué

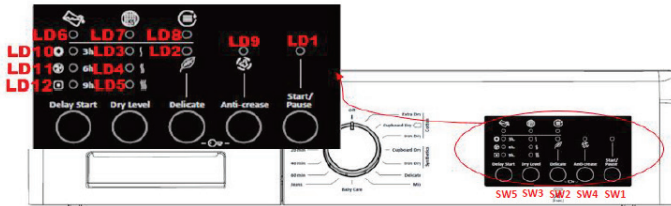
Drying	sh	sh
Cooling	sh	sh
End />	sh	sh

E08

Fluctuation de la tension

Étapes	Contrôle	Led	Erreurs possibles
Enter Servis Autotest	Tout en appuyant sur le bouton Sw2 pendant 5 secondes, positionner le bouton sur le programme 1. Appuyer ensuite sur le bouton Start/Pause. L'appareil entre dans l'autotest de service. Tous les voyants d'avertissement clignotent rapidement pendant 2 secondes, puis s'éteignent. L'appareil affiche la dernière erreur enregistrée par l'appareil. Lorsque le bouton est positionné sur le programme 2, les étapes de contrôle commencent.		
Étape 2 (position 2 du bouton)	Le sècheur vérifie l'Aquaswitch, si l'Aquaswitch est activé, passer à l'étape suivante (activation de la pompe), si l'Aquaswitch est désactivé, le réservoir d'eau est plein.	LD6	Le connecteur de l'interrupteur Aqua est débranché Le connecteur de l'interrupteur Aqua est en court-circuit Le polystyrène est cassé ou non
Étape 3 (position 3 du bouton)	L'activation de la pompe est vérifiée		Le service doit verser de l'eau dans le réservoir de la pompe et vérifier si l'eau est pompée dans le réservoir. Si l'eau n'est pas pompée dans le réservoir, le connecteur de la pompe est retiré.
Étape 4 (position 4 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par un technicien Moteur CCW (Tambour CW) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace vers l'avant. Si ce n'est pas le cas, le connecteur du moteur est débranché Le moteur peut être bloqué La courroie du moteur peut être
Étape 5 (position 5 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par le personnel d'entretien Moteur vers la gauche (tambour vers la droite) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace dans le sens inverse des aiguilles d'une montre Si le tambour se déplace à nouveau dans le sens des aiguilles d'une montre, le relais du moteur est en court-circuit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
Étape 6 (position 6 du bouton)	Vérifier la CTN du compresseur si la CTN du chauffage est de 12KΩ	LD3 LD5	Le connecteur NTC du compresseur est débranché ou en court-circuit.
Étape 7 (position 7 du bouton)	Le logiciel vérifie le NTC de la porte	LD2 LD3	Le connecteur NTC de la porte est débranché ou court-circuité
Étape 8 (position 8 du bouton)	Compresseur ARRÊTÉ - Moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Tumble) CW OFF - Ventilateur de refroidissement ON		Le service doit vérifier la tension de la maison et le ventilateur sera contrôlé manuellement par le service technique.
Étape 9 (position 9 du bouton)	Compresseur en marche - moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (coulutage dans le sens des aiguilles d'une montre) Moteur OFF		Le service doit vérifier l'alimentation électrique de la maison.
Étape 10 (position 10 du bouton)	Vérifier le capteur de conductivité lorsque la porte est ouverte et que le moteur est éteint.	LD2 LD5	Le service pose sa main sur les plaques du capteur d'humidité et le logiciel vérifie les données du capteur *Si les données du capteur sont égales à 0, le connecteur du capteur d'humidité est pris. Sortie

Le service autotest doit être effectué avant chaque intervention



SERVICE AUTO TEST F4

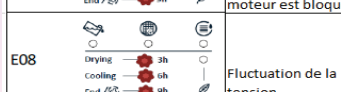
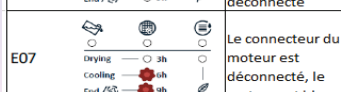
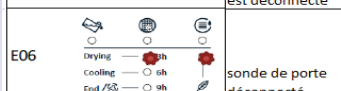
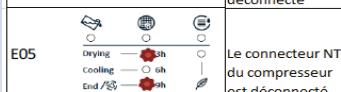
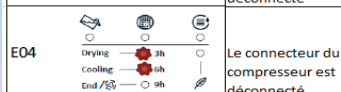
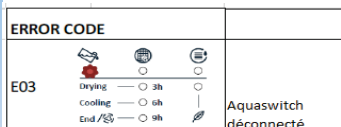


SONDE RESISTANCE 19,5 KΩ

SONDE PORTE 12 KΩ

SONDE COMPRESSEUR 12 KΩ

Le service autotest doit être effectué avant chaque intervention



Service Auto Test F4			
Étapes	Contrôle	Led	Erreurs possibles
Enter Servis Autotest	Tout en appuyant sur le bouton SW2 pendant 5 secondes, positionner le bouton sur le programme 1. Appuyer ensuite sur le bouton Start/Pause. L'appareil entre dans l'autotest de service. Tous les voyants d'avertissement clignotent rapidement pendant 2 secondes, puis s'éteignent la machine affiche la dernière erreur. Lorsque le bouton est positionné sur le programme 2,		
ape 2 (position 2 du bouton)	Contrôle du logiciel Aqua switch	E03	Le connecteur de l'interrupteur Aqua est débranché Le connecteur de l'interrupteur Aqua est en court-circuit Le polystyrène est cassé ou non
ape 3 (position 3 du bouton)	L'activation de la pompe est vérifiée		Le service doit verser de l'eau dans le réservoir de la pompe et vérifier si l'eau est pompée dans le réservoir. Si l'eau n'est pas pompée dans le réservoir, le connecteur de la pompe est retiré.
ape 4 (position 4 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par un technicien Moteur CCW (Tambour CW) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace vers l'avant. Si ce n'est pas le cas, le connecteur du moteur est débranché Le moteur peut être bloqué La courroie du moteur peut être disloquée
ape 5 (position 5 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par le personnel d'entretien Moteur vers la gauche (tambour vers la droite) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace dans le sens inverse des aiguilles d'une montre Si le tambour se déplace à nouveau dans le sens des aiguilles d'une montre, le relais du moteur est en court-circuit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
ape 6 (position 6 du bouton)	Le logiciel vérifie le chauffage NTC	E05	Le connecteur NTC de l'appareil de chauffage est débranché ou court-circuité
ape 7 (position 7 du bouton)	La puissance du chauffage est vérifiée à l'aide d'un analyseur d'énergie par la résistance de service (1600W+900 W) - moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (tambour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) - moteur à l'arrêt.	E06	Le connecteur NTC de la porte est débranché ou court-circuité
ape 8 (position 8 du bouton)	Le technicien vérifie le capteur de conductivité lorsque la porte est ouverte et que le moteur est éteint en plaçant ses mains sur le capteur de conductivité.	E01	La puissance de l'appareil de chauffage doit être vérifiée en fonction de la tension de la maison***. Le technicien pose sa main sur les plaques du capteur d'humidité et le logiciel vérifie les données du capteur. Si les données du capteur sont égales à 0, il se peut que le connecteur du capteur d'humidité ne soit pas correctement assemblé. Vérifier l'assemblage.
ape 9 (position 9 du bouton)	Fluctuation de la tension		

SERVICE AUTO TEST F4 HP



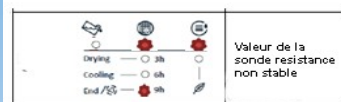
RETOUR

SONDE RESISTANCE 19,5 KΩ

SONDE PORTE 12 KΩ

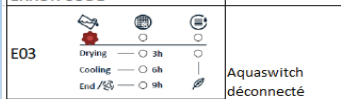
SONDE COMPRESSEUR 12 KΩ

Le service autotest doit être effectué avant chaque intervention

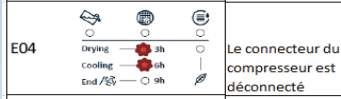


Valeur de la sonde resistance non stable

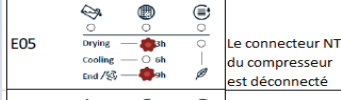
ERROR CODE



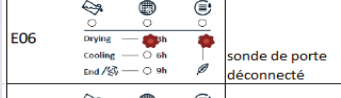
Aquaswitch déconnecté



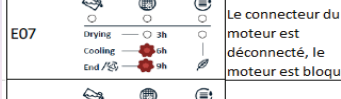
Le connecteur du compresseur est déconnecté



Le connecteur NTC du compresseur est déconnecté



sonde de porte déconnecté



Le connecteur du moteur est déconnecté, le moteur est bloqué



Fluctuation de la tension

Service Auto Test F1 HP			
Étapes	Contrôle	Led	Erreurs possibles
Enter Servis Autotest	Tout en appuyant sur le bouton SW2 pendant 5 secondes, positionner le bouton sur le programme 1. Appuyer ensuite sur le bouton Start/Pause. L'appareil entre dans l'autotest de service. Tous les voyants d'avertissement clignotent rapidement pendant 2 secondes, puis s'éteignent. L'appareil affiche la dernière erreur enregistrée par l'appareil. Lorsque le bouton est positionné sur le programme 2, les étapes de contrôle commencent.		
Étape 2 (position 2 du bouton)	Le sècheur vérifie l'Aquaswitch, si l'Aquaswitch est activé, passer à l'étape suivante (activation de la pompe), si l'Aquaswitch est désactivé, le réservoir d'eau est plein.	LD6	Le connecteur de l'interrupteur Aqua est débranché Le connecteur de l'interrupteur Aqua est en court-circuit Le polystyrène est cassé ou non
Étape 3 (position 3 du bouton)	L'activation de la pompe est vérifiée		Le service doit verser de l'eau dans le réservoir de la pompe et vérifier si l'eau est pompée dans le réservoir. Si l'eau n'est pas pompée dans le réservoir, le connecteur de la pompe est retiré.
Étape 4 (position 4 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par un technicien Moteur CCW (Tambour CW) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace vers l'avant. Si ce n'est pas le cas, le connecteur du moteur est débranché Le moteur peut être bloqué La courroie du moteur peut être
Étape 5 (position 5 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par le personnel d'entretien Moteur vers la gauche (tambour vers la droite) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace dans le sens inverse des aiguilles d'une montre Si le tambour se déplace à nouveau dans le sens des aiguilles d'une montre, le relais du moteur est en court-circuit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
Étape 6 (position 6 du bouton)	Vérifier la CTN du compresseur si la CTN du chauffage est de 12KΩ	LD3 LD5	"Le connecteur NTC du compresseur est débranché ou en court-circuit.
Étape 7 (position 7 du bouton)	Le logiciel vérifie le NTC de la porte	LD2 LD3	Le connecteur NTC de la porte est débranché ou court-circuité
Étape 8 (position 8 du bouton)	Compresseur ARRÊTÉ - Moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Tumble) CW OFF - Ventilateur de refroidissement ON		Le service doit vérifier la tension de la maison et le ventilateur sera contrôlé manuellement par le service technique.
Étape 9 (position 9 du bouton)	Compresseur en marche - moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (culbutage dans le sens des aiguilles d'une montre) Moteur OFF		Le service doit vérifier l'alimentation électrique de la maison.
Étape 10 (position 10 du bouton)	Vérifier le capteur de conductivité lorsque la porte est ouverte et que le moteur est éteint.	LD2 LD5	Le service pose sa main sur les plaques du capteur d'humidité et le logiciel vérifie les données du capteur "Si les données du capteur sont égales à 0, le connecteur du capteur d'humidité est pris. Sortie

SERVICE AUTO TEST F4 TACTILE



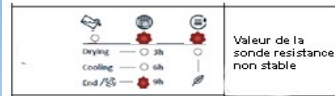
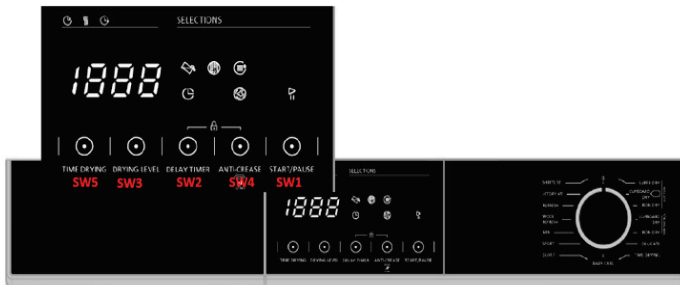
RETOUR

SONDE RESISTANCE 19,5 KΩ

SONDE PORTE 12 KΩ

SONDE COMPRESSEUR 12 KΩ

Le service autotest doit être effectué avant chaque intervention



Valeur de la sonde resistance non stable

ERROR CODE	
E03	Aquaswitch déconnecté
E04	Le connecteur du compresseur est déconnecté
E05	Le connecteur NTC du compresseur est déconnecté
E06	sonde de porte déconnecté
E07	Le connecteur du moteur est déconnecté, le moteur est bloqué
E08	Fluctuation de la tension

Service Auto Test F4			
Étapes	Contrôle	Led	Erreurs possibles
Enter Servis Autotest	Tout en appuyant sur le bouton SW2 pendant 5 secondes, positionner le bouton sur le programme 1. Appuyer ensuite sur le bouton Start/Pause. L'appareil entre dans l'autotest de service. Tous les voyants d'avertissement clignotent rapidement pendant 2 secondes, puis s'éteignent la machine affiche la dernière erreur. Lorsque le bouton est positionné sur le programme 2,		
Étape 2 (position 2 du bouton)	Contrôle du logiciel Aqua switch	E03	Le connecteur de l'interrupteur Aqua est débranché Le connecteur de l'interrupteur Aqua est en court-circuit Le polystyrène est cassé ou non
Étape 3 (position 3 du bouton)	L'activation de la pompe est vérifiée		Le service doit verser de l'eau dans le réservoir de la pompe et vérifier si l'eau est pompée dans le réservoir. Si l'eau n'est pas pompée dans le réservoir, le connecteur de la pompe est retiré.
Étape 4 (position 4 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par un technicien Moteur CCW (Tambour CW) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace vers l'avant. Si ce n'est pas le cas, le connecteur du moteur est débranché Le moteur peut être bloqué La courroie du moteur peut être disloquée
Étape 5 (position 5 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par le personnel d'entretien Moteur vers la gauche (tambour vers la droite) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace dans le sens inverse des aiguilles d'une montre Si le tambour se déplace à nouveau dans le sens des aiguilles d'une montre, le relais du moteur est en court-circuit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
Étape 6 (position 6 du bouton)	Le logiciel vérifie le chauffage NTC	E05	Le connecteur NTC de l'appareil de chauffage est débranché ou court-circuité
Étape 7 (position 7 du bouton)	La puissance du chauffage est vérifiée à l'aide d'un analyseur d'énergie par la résistance de service (1600W+900 W) - moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (tambour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) - moteur à l'arrêt.	E06	Le connecteur NTC de la porte est débranché ou court-circuité
Étape 8 (position 8 du bouton)			La puissance de l'appareil de chauffage doit être vérifiée en fonction de la tension de la maison***.
Étape 9 (position 9 du bouton)	Le technicien vérifie le capteur de conductivité lorsque la porte est ouverte et que le moteur est éteint en plaçant ses mains sur le capteur de conductivité.	E01	Le technicien pose sa main sur les plaques du capteur d'humidité et le logiciel vérifie les données du capteur. Si les données du capteur sont égales à 0, il se peut que le connecteur du capteur d'humidité ne soit pas correctement assemblé. Vérifier l'assemblage.

SERVICE AUTO TEST F4 HP TACTILE



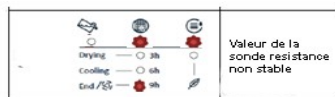
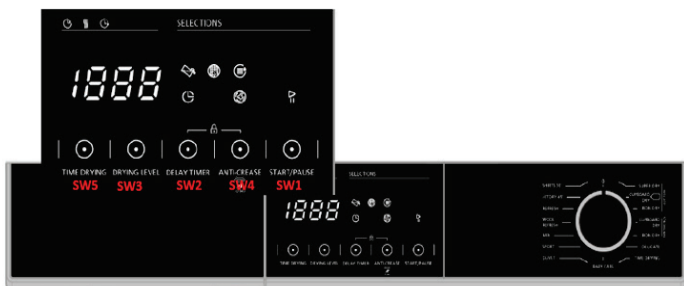
RETOUR

SONDE RESISTANCE 19,5 KΩ

SONDE PORTE 12 KΩ

SONDE COMPRESSEUR 12 KΩ

Le service autotest doit être effectué avant chaque intervention



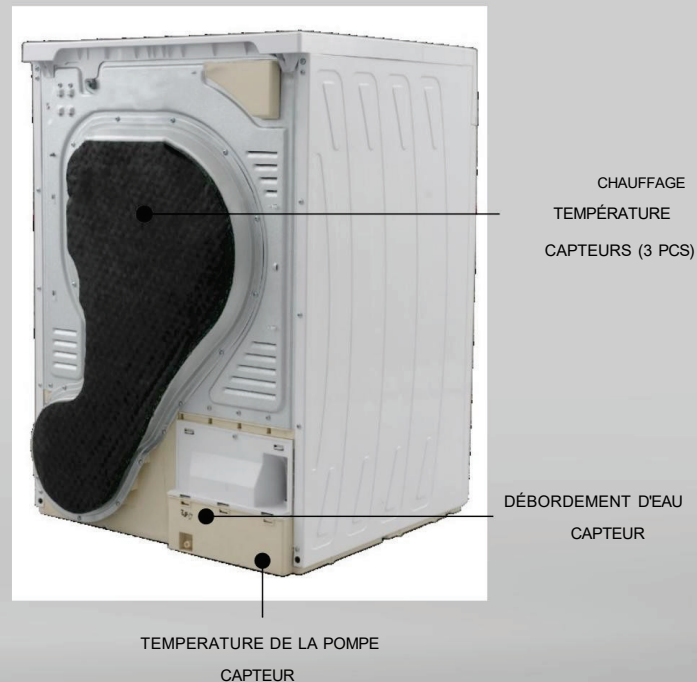
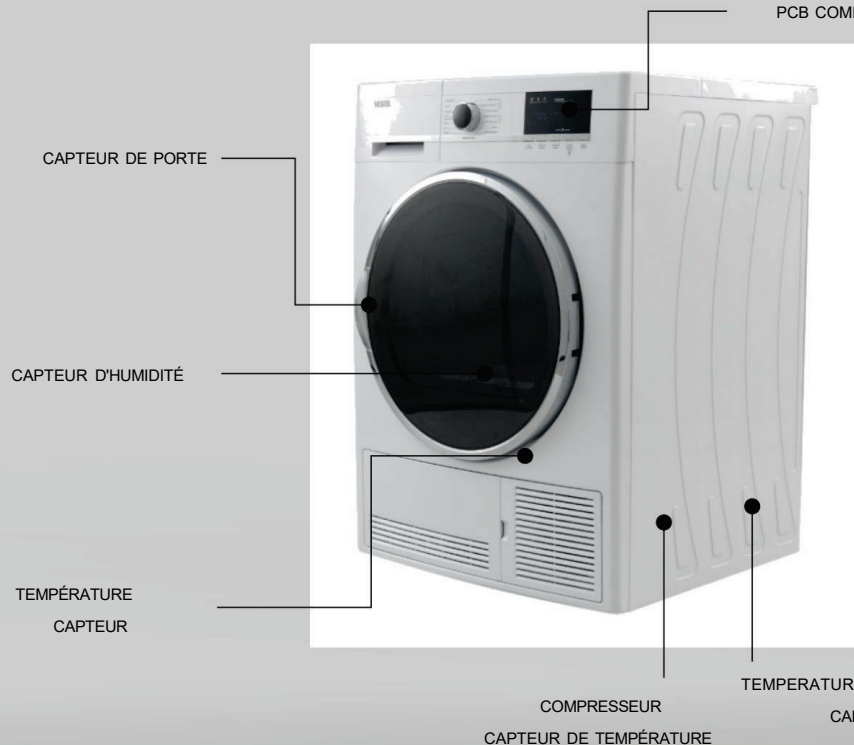
ERROR CODE	
E03	Aquaswitch déconnecté
E04	Le connecteur du compresseur est déconnecté
E05	Le connecteur NTC du compresseur est déconnecté
E06	sonde de porte déconnecté
E07	Le connecteur du moteur est déconnecté, le moteur est bloqué
E08	Fluctuation de la tension

Service Auto Test F1 HP			
Étapes	Contrôle	Led	Erreurs possibles
Enter Servis Autotest	Tout en appuyant sur le bouton SW2 pendant 5 secondes, positionner le bouton sur le programme 1. Appuyer ensuite sur le bouton Start/Pause. L'appareil entre dans l'autotest de service. Tous les voyants d'avertissement clignotent rapidement pendant 2 secondes, puis s'éteignent. L'appareil affiche la dernière erreur enregistrée par l'appareil. Lorsque le bouton est positionné sur le programme 2, les étapes de contrôle commencent.		
Étape 2 (position 2 du bouton)	Le sècheur vérifie l'Aquaswitch, si l'Aquaswitch est activé, passer à l'étape suivante (activation de la pompe), si l'Aquaswitch est désactivé, le réservoir d'eau est plein.	LD6	Le connecteur de l'interrupteur Aqua est débranché Le connecteur de l'interrupteur Aqua est en court-circuit Le polystyrène est cassé ou non
Étape 3 (position 3 du bouton)	L'activation de la pompe est vérifiée		Le service doit verser de l'eau dans le réservoir de la pompe et vérifier si l'eau est pompée dans le réservoir. Si l'eau n'est pas pompée dans le réservoir, le connecteur de la pompe est retiré.
Étape 4 (position 4 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par un technicien Moteur CCW (Tambour CW) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace vers l'avant. Si ce n'est pas le cas, le connecteur du moteur est débranché Le moteur peut être bloqué La courroie du moteur peut être
Étape 5 (position 5 du bouton)	Le mouvement du moteur est vérifié par le personnel d'entretien Moteur vers la gauche (tambour vers la droite) - Le moteur s'arrête		Le service doit vérifier si le tambour se déplace dans le sens inverse des aiguilles d'une montre Si le tambour se déplace à nouveau dans le sens des aiguilles d'une montre, le relais du moteur est en court-circuit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
Étape 6 (position 6 du bouton)	Vérifier la CTN du compresseur si la CTN du chauffage est de 12KΩ	LD3 LD5	"Le connecteur NTC du compresseur est débranché ou en court-circuit.
Étape 7 (position 7 du bouton)	Le logiciel vérifie le NTC de la porte	LD2 LD3	Le connecteur NTC de la porte est débranché ou court-circuité
Étape 8 (position 8 du bouton)	Compresseur ARRÊTÉ - Moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Tumble) CW) OFF - Ventilateur de refroidissement ON		Le service doit vérifier la tension de la maison et le ventilateur sera contrôlé manuellement par le service technique.
Étape 9 (position 9 du bouton)	Compresseur en marche - moteur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (culbutage dans le sens des aiguilles d'une montre) Moteur OFF		Le service doit vérifier l'alimentation électrique de la maison.
Étape 10 (position 10 du bouton)	Vérifier le capteur de conductivité lorsque la porte est ouverte et que le moteur est éteint.	LD2 LD5	Le service pose sa main sur les plaques du capteur d'humidité et le logiciel vérifie les données du capteur "Si les données du capteur sont égales à 0, le connecteur du capteur d'humidité est pris. Sortie

DISPOSITIFS DE SECURITE

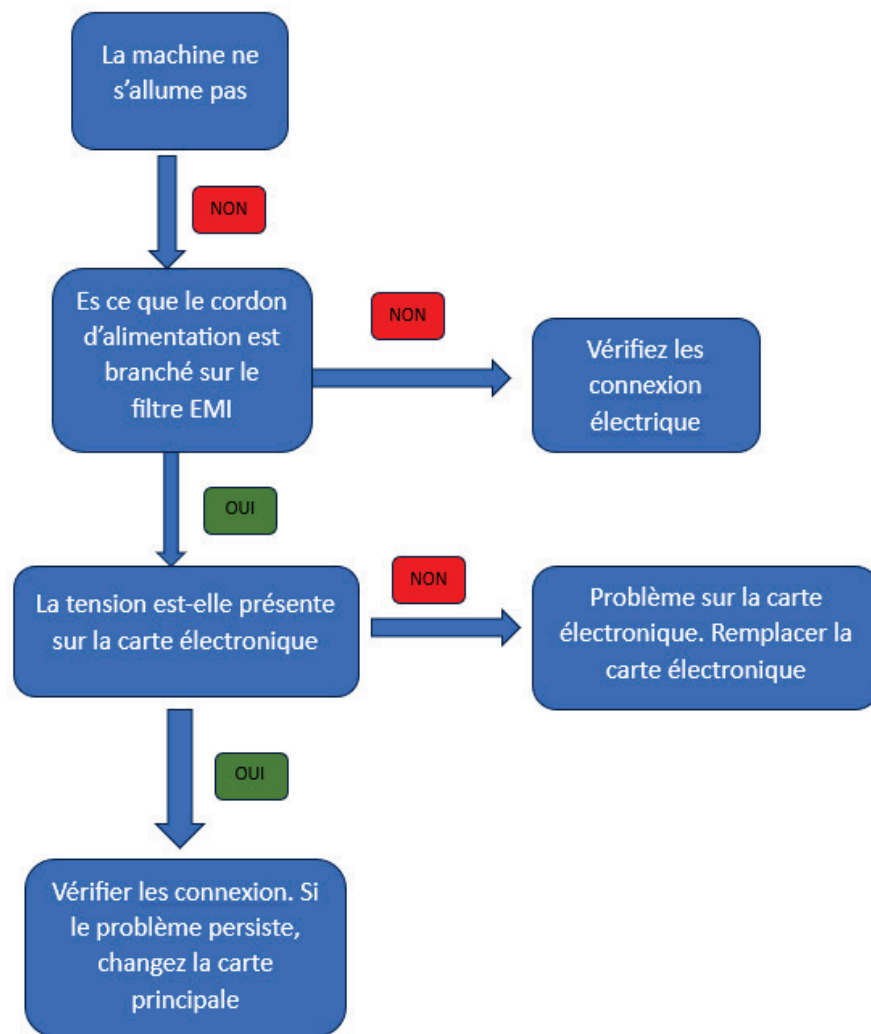
Capteurs du sèche-linge

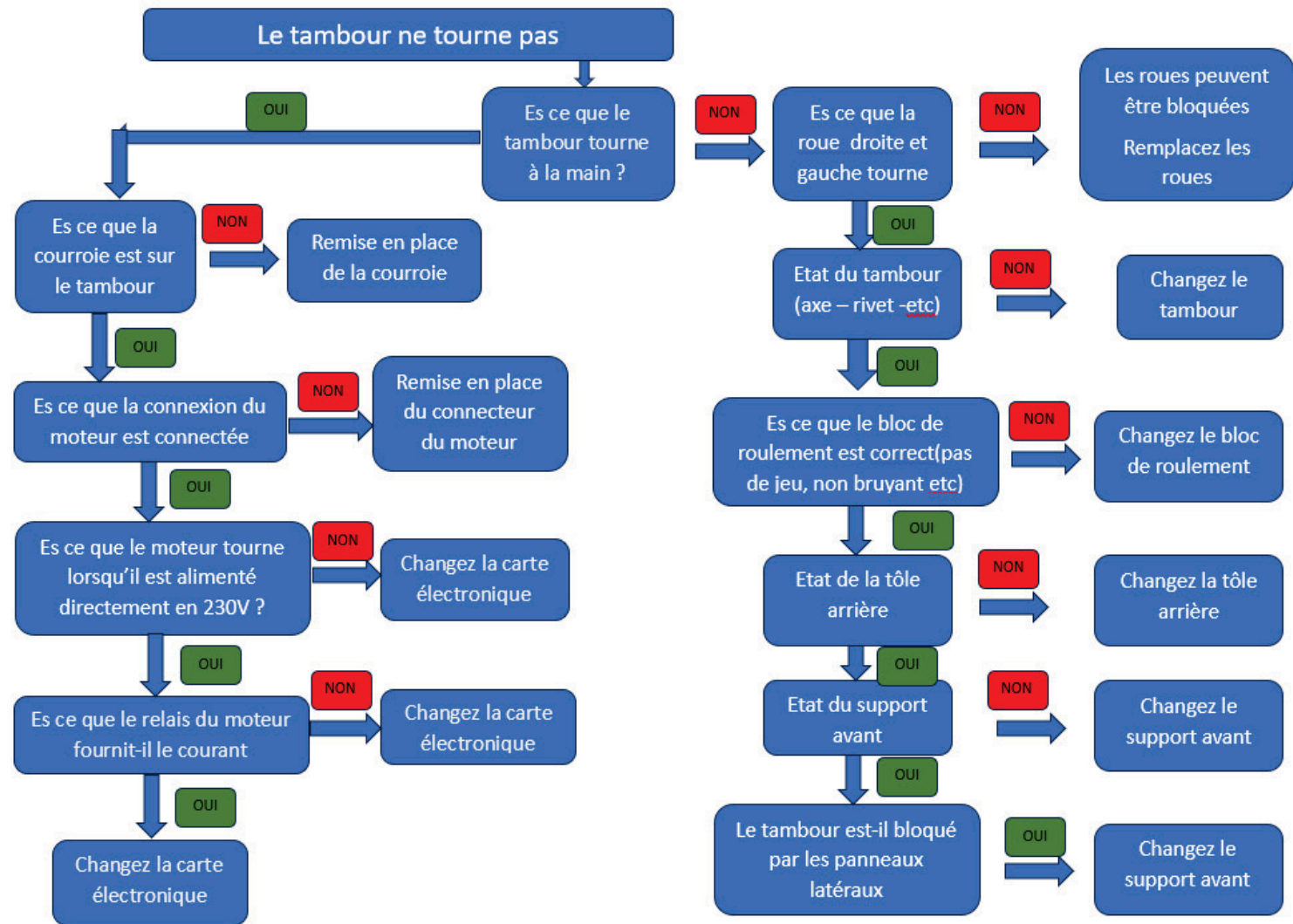
PCB COMPREND 2 CAPTEURS NTC DE SÉCURITÉ



*Disponible pour tous nos produits.

Le sèche linge ne
fonctionne pas





Le sèche linge ne sèche pas

Le thermostat de réinitialisation manuelle de la résistance est-il

Appuyer sur le bouton du reset manuel

Le branchement du connecteur de la résistance est-il correct

Brancher les connecteurs du bloc résistance sur le connecteur à 7 broches conformément au détrompeur

La sonde NTC fonctionne-t-elle correctement

Changez la résistance

Les valeurs de résistance du bloc chauffage sont-elles correctes ?

Changez la résistance

La valeur de puissance de la machine est-elle correcte ?

Changez la carte électronique

Le sèche linge HP ne
fonctionne pas

Détection de fuite de gaz

I. Objectif :

- L'objectif de ces informations collectées est de détecter avec précision les fuites de gaz dans les sèche-linge.

II. Procédure :

a) Le sèche-linge doit être branché sur la prise via le wattmètre. Aucun élément de l'appareil ne doit être retiré, comme les panneaux latéraux ou le plateau supérieur.

b) Le programme «Minuterie Séchage» doit être sélectionné et la durée doit être réglée sur 20 minutes. Le wattmètre est connecté au sèche-linge et la section Watt du moniteur de puissance est sélectionnée. De cette manière, les valeurs de temps et de puissance peuvent être facilement capturées.



Photo 1 : Configuration correcte

c) Au début, le moteur commencera à fonctionner.



Photo 2: Moteur en fonctionnement

Détection de fuite de gaz

d) Ensuite, le compresseur démarrera..



Photos 3-4-5: Compresseur en fonctionnement

Détection de fuite de gaz

III. Evaluation des résultats :

Dans une situation normale, sans fuite, toutes les 5 minutes, la consommation électrique du sèche-linge augmente comme le montrent les exemples d'images 2-3-4-5.

Si vous ne voyez aucune augmentation ou si vous observez une diminution sur une période de 5 minutes, alors il y a certainement un problème de fuite de gaz

Remarque : La consommation électrique peut différer d'un sèche-linge à l'autre, ou selon l'endroit où elles se trouvent (la variation de température ambiante peut interagir sur la consommation électrique)

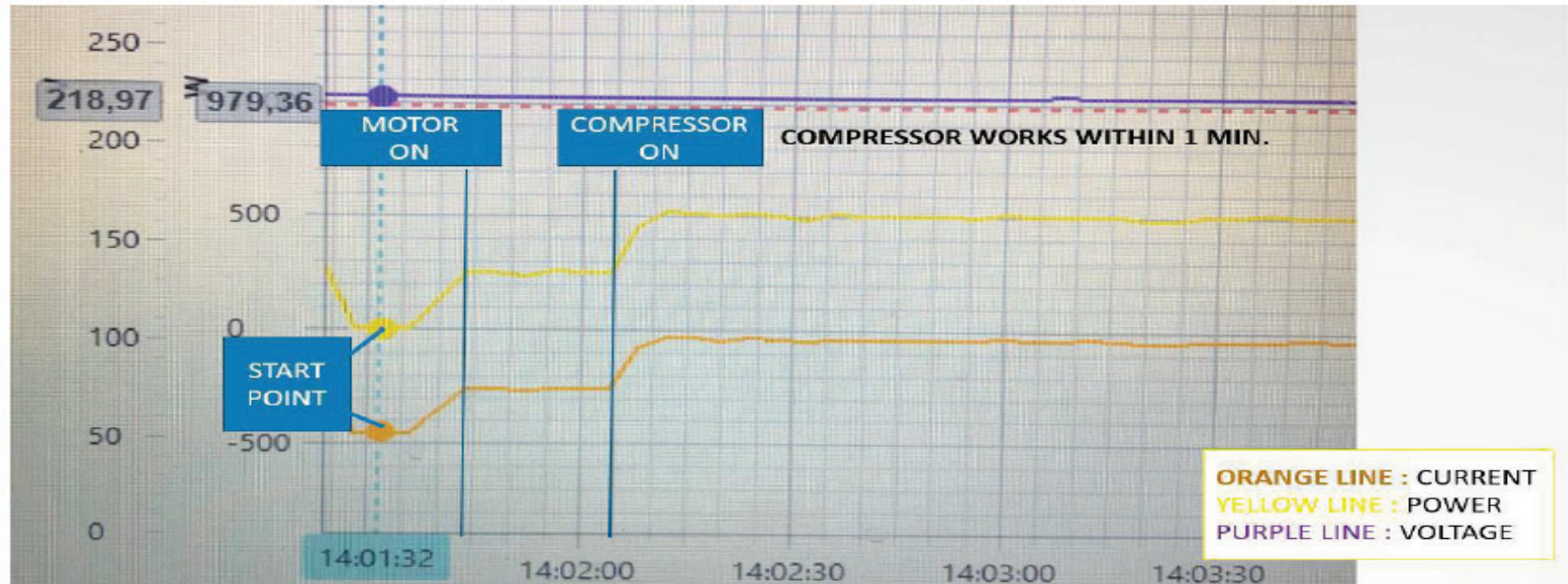
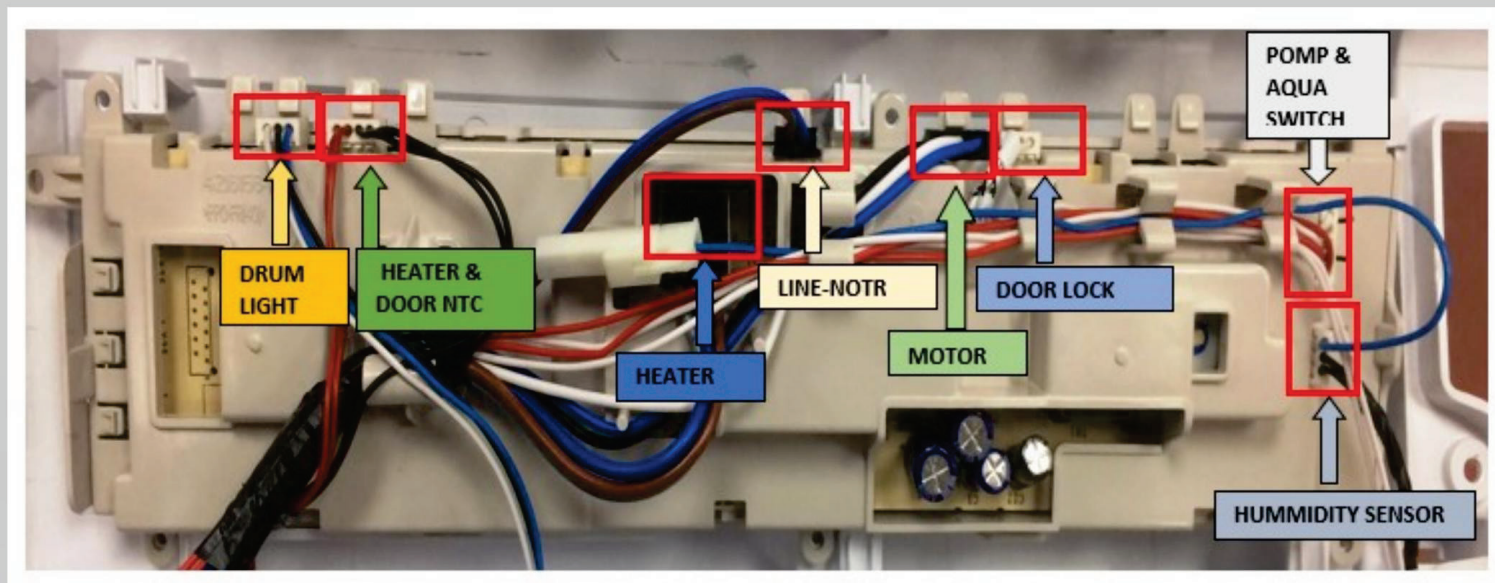


Photo 6: Représentation graphique du temps de démarrage du moteur et du compresseur du sèche-linge

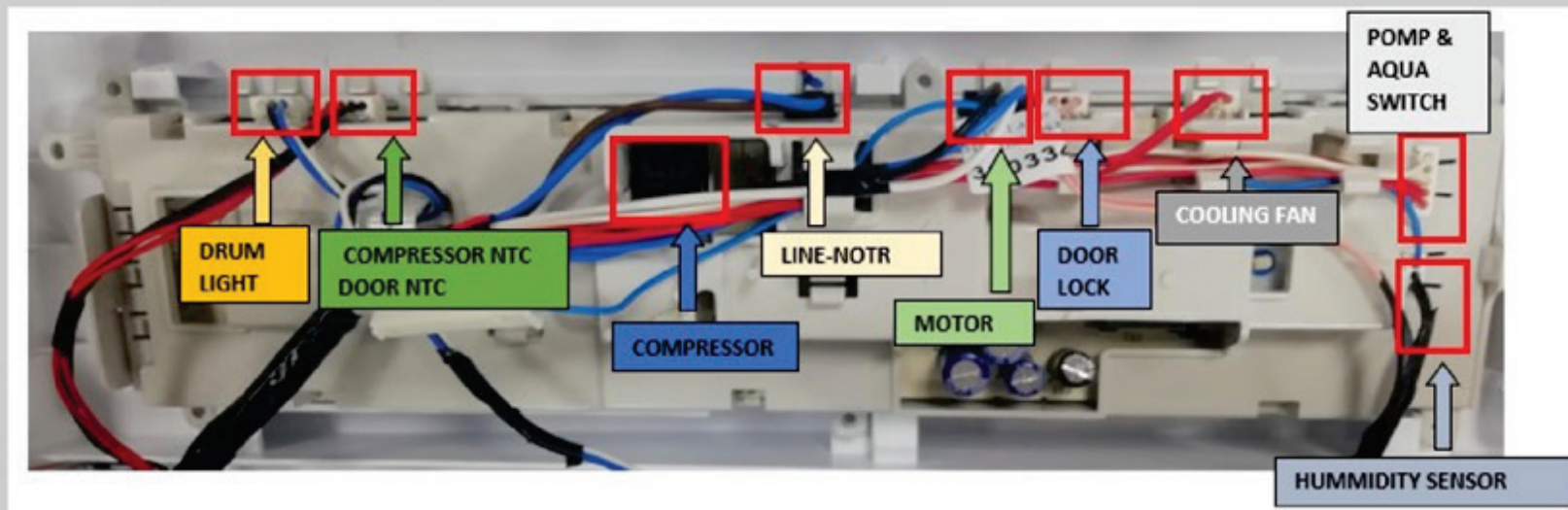
COMPOSANTS ELECTRONIQUE

Platine électronique série F - Condenseur



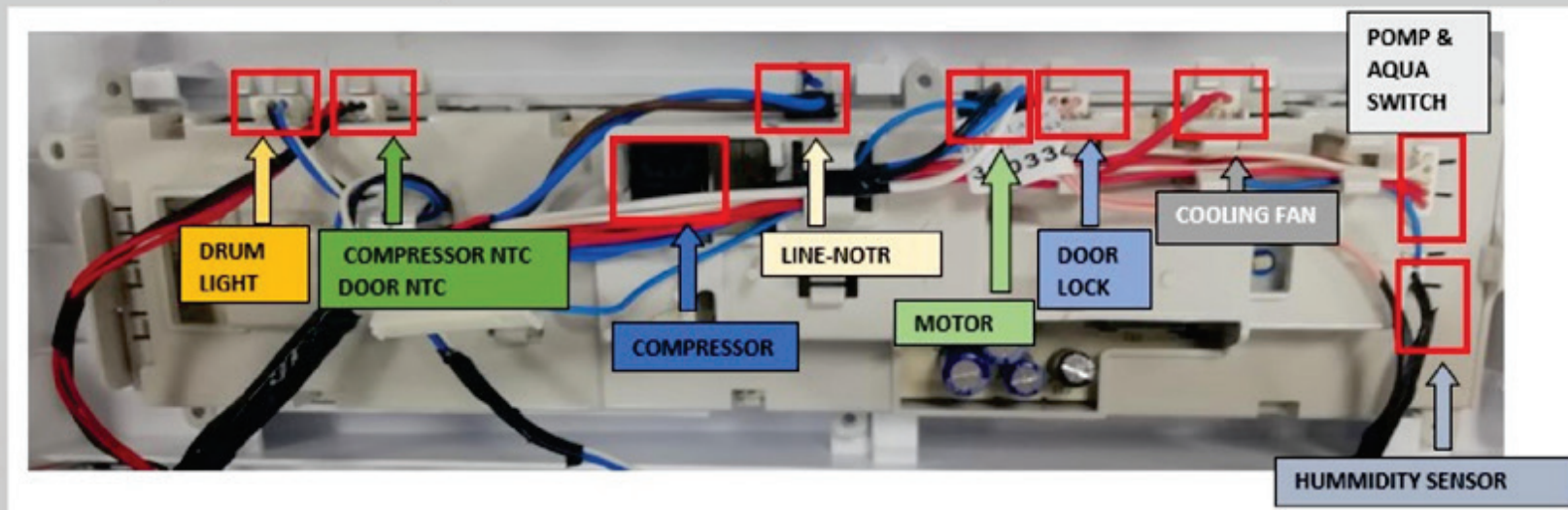
COMPOSANTS ELECTRONIQUE

Platine électronique série F – Pompe à chaleur



COMPOSANTS ELECTRONIQUE

Platine électronique série F – Pompe à chaleur



Contact : <https://www.agoraplus.com/>

https://www.youtube.com/@sogedis_repare/videos